



- Cine nu știe și nu știe că nu știe e un ignorant : învață-l !
- Cine știe și nu știe că știe e un visător : trezește-l !
- Cine știe și știe că știe e un înțelept : urmează-l !

PROVERB PERSAN



# Protecția

# muncii

NR. 1/1990 — CAMPANIA AGRICOLĂ DE TOAMNĂ

REVISTA ILUSTRATĂ DE INFORMARE ȘI ATITUDINE EDITATĂ DE INSPECTORATUL DE STAT TERITORIAL PENTRU PROTECȚIA MUNCII TIMIȘ ȘI CABINETUL METODOLOGIC DE PROTECȚIA MUNCII ȘI PSIHLOGIE TIMIȘOARA — MINISTERUL AGRICULTURII ȘI ALIMENTAȚIEI.

## UN GÎND BUN!

La nivelul Ministerului Agriculturii și Alimentației activitatea de producția muncii ocupă un loc de frunte, demn pentru respectul față de munca omului în unitățile din subordinea acestuia.

Campania agricolă de toamnă poate fi considerată pe drept cuvânt încununarea de succes a lucrătorilor pământului, a acelor care din vară pînă în toamnă strîng recoltele agricole. De modul în care este organizată și această campanie, sub raportul asigurării tuturor măsurilor de protecția muncii, siguranța circulației rutiere și paza și stînberea incendiilor va depinde starea corespunzătoare în care trebuie să se desfășoare.

Dacă măsurile cunoscute, de la tehnica securității muncii la propaganda și instructajul de protecția muncii, vor fi în atenția factorilor de răspundere din unitățile agricole timișene, și nu mă îndoiesc de aceasta, sigur, județul Timiș va fi cel care va cunoaște, și de această dată, prezența unei necunoscute: accidentul de muncă.

Cred că la aceasta, o mare contribuție o are și activitatea desfășurată prin Cabinetul metodologic județean de protecția muncii și psihologie Timișoara, o unitate care în colaborarea cu Inspectoratul operațional de instruire răspunde exigențelor din agricultura noastră. Participarea în luna iunie a.e. la consfătuirea pe teme de protecția muncii organizată în cadrul acestui cabinet și la Școala profesională Orțișoara m-a convins despre activitatea pe linie de propagandă și instruire de protecția muncii desfășurată în județ, precum și colaborarea cu Inspectoratul de Stat Teritorial pentru Protecția Muncii Timiș, inițiatorul și organizatorul acestei acțiuni.

Un gând bun!, deci, pentru toți lucrătorii din agricultura timișană, realizarea de producții cât mai mari fără accidente, din partea...

Ing. Iancu Laurențiu, inspector general cu protecția muncii, siguranța circulației și p.s.i. în Ministerul Agriculturii și Alimentației.

## Exemplu pozitiv

Sectorul vegetal Beregsău al Combinatului Agroindustrial Timiș — COMTIM. Preocupare intensă pentru asigurarea furajelor în sectorul zootehnic. Zece de agregate amenajate corespun-

tecția muncii și siguranța circulației rutiere: remorcarea prin cuplă automată, cablurile suplimentare de siguranță montate corect, instalația de semnalizare, frinare pneumatică și ordinul de



zător transportă furaje din cîmp la punctele de însilozare și pentru hrana curentă a bovinelor.

Mecanicul agricol rutierist Stoica Viorel întîlnit pe traseul dintre sectorul vegetal și complexul Dudești-Noi conducînd agregatul format din tractor rutier și două remorci (vezi foto) ne prezintă asigurarea măsurilor de pro-

lucru. Remorcile sînt amenajate special pentru transportul furajelor.

Un exemplu pozitiv pentru fiecare conducător al unui asemenea agregat!

Un fapt eare a surprins plăcut, montarea de apărători de noroi corespunzătoare la roțile din față ale tractorului. S.V. este convins de pericolul pe

(Continuare în pag. 3)

## Fără accidente la recoltarea produselor în campania de toamnă

Campania de toamnă pentru recoltarea produselor agricole este în plină și susținută activitate.

Că și în industrie, în agricultură se semnalează o mulțime de factori de risc, care nefiind respectați duc la vătămarea parțială a corpului și în cel mai nefavorabil caz la pierderea vieții omului.

Dacă muncitorii agricoli lucrează în aer liber pe o rază mare de activitate greu de urmărit și controlat, aceasta nu înseamnă că pot neglija total sau parțial normele de protecția muncii. Sîntem conștienți că lucrul în agricultură înseamnă condiții meteorologice deosebite, condiții de teren dificile, dar asta nu scutește lucrătorii acestei ramuri importante a economiei naționale să-și ia singuri măsurile de protecție în vederea prevenirii accidentelor de muncă. Pe lângă acestea trebuie să subliniem obligațiile ce revin cadrelor de conducere, inginerilor, tehnicienilor, comisiilor de recepție la efectuarea reviziilor și reparațiilor, asigurarea funcționării corecte a combinelor, tractoarelor, celorlalte utilaje ce concură în această campanie precum și dotarea acestora cu

apărători și alte anexe care protejează omul.

Trebuie să avertizăm toți lucrătorii din agricultură, județean, pentru o mai bună respectare a normelor de protecția muncii la transportul acestora la și de la locul de muncă cu mijloace rutiere neadecvate nu duc decît la accidente grave.

De asemenea, una dintre cauzele generatoare de accidente sigure, a constituit-o și o constituie încă neîntreținerea și exploatarea necorespunzătoare a instalațiilor electrice de la fabricile de nutrețuri combinate, atelierelor de reparații etc.

Apelăm pe această cale la conducerea unităților agricole să ia toate măsurile ce se impun, în vederea asigurării și dotării întregului personal cu echipament de protecție și lucru cu dispozitive de protecție.

Facem acest apel, întrucît vrem ca în această campanie să nu se mai repete neglijențele din 1989 și chiar 8 luni din acest an, față de normele de protecția muncii.

Ing. Grozăvescu Toma  
insp. șef I.S.T.P.M. Timiș

## Cînd preocuparea este continuă

Intr-un număr anterior al revistei „Protecția muncii” articolul „Cu mintea și cu sufletul” reliefa preocuparea conducerii S.M.A. Timișoara pentru asigurarea a tot ceea ce cuprinde activitatea de protecția muncii și receptivitatea în mare măsură a mecanicilor agricoli, comandanților a ceea ce trebuie respec-

tat. Ne aflăm atunci în anul 1988, cînd la fel ca în anii anteriori și după, preocuparea în acest domeniu purta amprenta continuității. Dintre secțiile de mecanizare cu cel mai bun calificativ în această privință poate fi considerată secția Dumbrăvița. Întregul colectiv de

(Continuare în pag. 3)



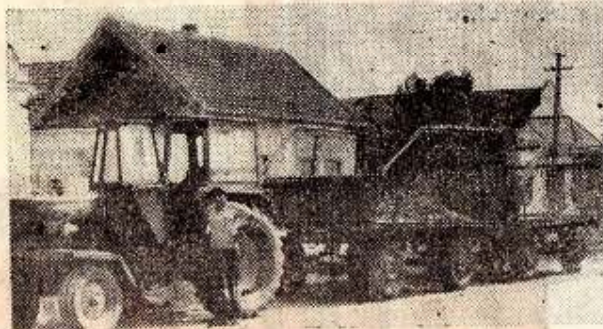
**CUNOAȘTEREA TEMEINICĂ A NORMELOR DE PROTECȚIA MUNCII, A ORDINULUI NR. 100/1984 M.A.I.A. ȘI APLICAREA MĂSURILOR DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII, PREVINDE ACCIDENTELE.**

# INSTANTANE

Carte de căpăți în activitatea de protecția muncii în agricultura românească, ORDINUL NR. 100/84 MAIA vine în sprijinul personalului de execuție, a factorilor de răspundere, a conducerii unităților agricole și a persoanelor cu atribuții exprese în domeniul protecției muncii. De la activitatea de instruire și propagandă la măsurile specifice de tehnică securității muncii, în fiecare sector de activitate din agricultură, regulile și metodele prezentate s-au dovedit de un real folos, cu eficiență maximă în cazul aplicării întocmai. Capitoul ce

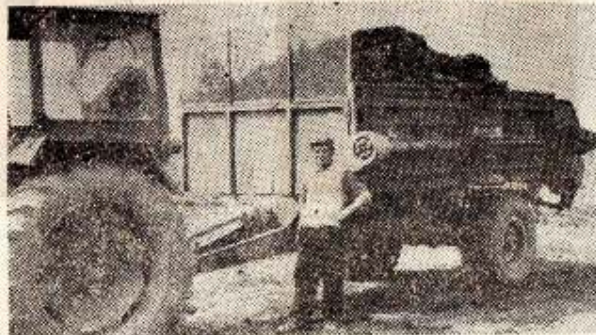
cuprinde tehnica securității muncii la exploatarea utilajelor, mașinilor, etc. este cel mai dezvoltat, textele și imaginile sugestive facilitează înțelegerea factorilor de risc, a cauzelor accidentelor și conduc la formarea unui comportament de muncă subordonat cerințelor de siguranță.

Să vedem în ce măsură sînt cunoscute și respectate prevederile acestui ordin ?

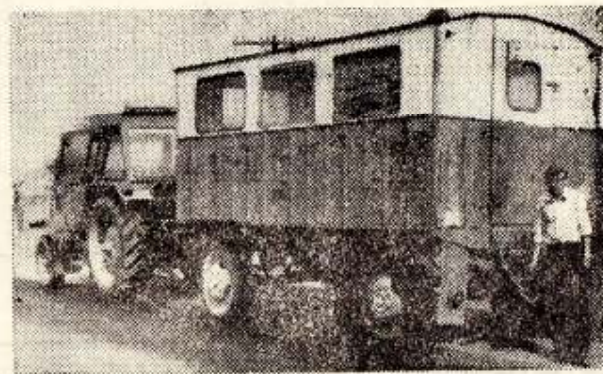


La IAS Varias, ferma nr. 6 zootehnică, mecanicul agricol Ganea Marcel transportă furaje în mod necorespunzător: fără frînă la remorca, remorcă la cuplă simplă, fără cabluri suplimentare de siguranță și nefiind rutierist.

Atenție la apărătorile din față !



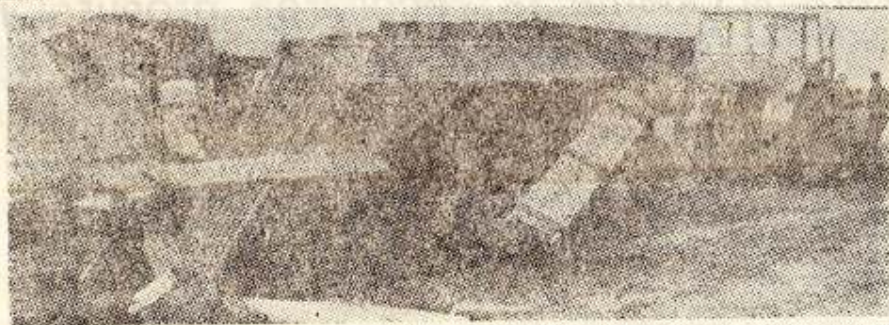
La SMA Biled, secția nr. 1 Biled, mecanicul agricol Stancu Petru lucrează cu mașina de imprăștiat îngrășăminte MIG-6 în condiții necorespunzătoare: apărătoarea la axul cardanic incompletă și fără posibilitatea de a fi montată la tractor, lipsă apărătoare la transmisia organului activ și fără ordin de lucru.



La IAS Bechicherec, ferma nr. 2, mecanicul agricol Madac Mihai, rutierist neatestat, transportă persoane cu remorca amenajată RTP fără frînă, cabluri suplimentare de siguranță și remorcă la cuplă simplă.

Atenție la apărătorile din față !

## Să fi avut efect instruirea ?



Într-un număr anterior al revistei „Protecția muncii” era publicat articolul „Amnezii care se repetă”. În conținutul articolului se relatau două cazuri de accidente — de la I.A.S. Sînnicolau Mare și C.A.P. Cărpiniș — ce au avut loc în condiții identice și cu urmări diferite. Pentru transportul muncitorilor s-au folosit mijloace necorespunzătoare — tractor și remorci basculante nedecuplate hidraulic de la tractor — și în această situație, unul din pasagerii urcați în cabina climatizată a tractorului a atins accidental maneta distribuitorului hidraulic și a basculat pur și simplu toate persoanele din a doua remorcă (vezi foto — cazul de la

C.A.P. Cărpiniș care s-a înregistrat cu un accident mortal).

Faptul că din 1985 în județul Timiș asemenea cazuri de accidente nu au mai avut loc pare să arate că procesul instructiv-educativ pe linie de protecția muncii desfășurat în unitățile agricole cit și la Cabinetul metodologic județean de protecția muncii și psihologie a avut efect, mijloacele de instruire folosite — diapozitivul și filmul de protecția muncii — s-au dovedit eficiente în sensibilizarea și conștientizarea, atât a personalului operativ, cit mai ales a personalului cu atribuții de responsabilitate și control în acest domeniu. (ing. Păunescu Mugur)

## Pasajul de cale ferată

Asigurarea corespunzătoare a desfășurării traficului rutier peste calea ferată, impune amenajarea și întreținerea acestor treceri, pasaje de cale ferată, educația participanților, la trafic, a conducătorilor de autovehicule, formarea conduitei preventive conform cerințelor siguranței circulației.

În privința amenajării corespunzătoare a pasajelor de cale ferată, și anume cele nepăzite, și aceasta în funcție de evenimentele ce au avut loc la aceste treceri și nu puțin — după cum ne declară ing. I. Popescu — șeful Diviziei Linii din Reg. CF Timișoara, a fost imperios necesar să se monteze indicatoare de reglementare de prioritate — oprire-suplimentare la indicatoarele de avertizare, indicatoare de atenție în cruce. În această situație prima fază a regulei de bază la traversarea pasajelor c.f. nepăzite, adică „oprirea” este reglementată de semnificația celor două indicatoare montate pe același stâlp. Concomitent s-a urmărit și asigurarea vizibilității, existînd situații cînd s-a procedat la desființarea unor pasaje c.f. nepăzite cu vizibilitate redusă. Pentru pasajele cu semnalizare automată, cu sau fără semnalizare, se urmărește permanent funcționarea lămpilor cu lumini alternativ intermitente de culoare roșie și avertizarea sonoră.



## Nocivitatea alcoolului

Așa după cum relevă statistici medicale internaționale, alcoolismul constituie a treia cauză a mortalității în lume după bolile cardio-vasculare și cancer. În literatura de specialitate se apreciază că gradul de influență alcoolică se exprimă astfel: pînă la circa 1 la mie (ceea ce înseamnă că în 1000 ml sînge se găsește un gram de alcool) cel în cauză este bine dispus, avînd impresia că „toată lumea este a lui”, între 1 și 2 la mie individul începe să se clatine, își pune în evidență „însușirile vocale”, devenind tandru sau dimpotrivă agresiv; ș.a.m.d. însă să ne oprim la acest ultim interval de alcoolemie, întrucît despre cele relatate în continuare, aici se încadrează.

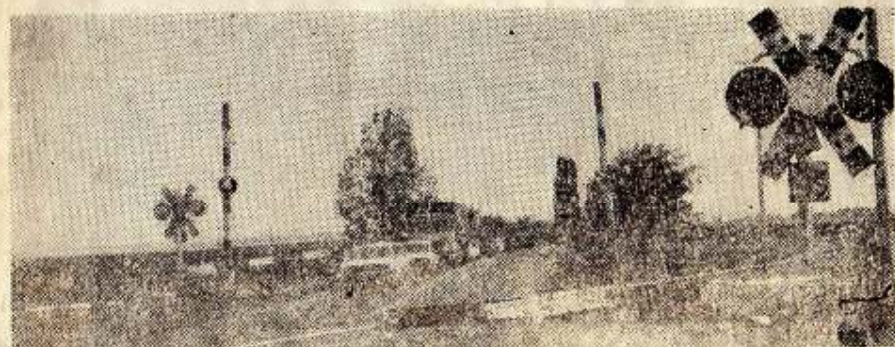
S.M.A. Tormac, unitate reînființată după Revoluția din 16—22 dec. 1989. Ca director a fost ales ing. Rămpu Petru, 43 ani, om vrednic, isteț, îndemnat, capabil în organizarea și conducerea activității de mecanizare a lucrărilor agricole. Deplasarea în teren pentru verificarea mersului treburilor o făcea cu autoturismul Dacia 1300 — proprietatea S.M.A. — condus de șoferul M.I. angajat în acest scop. Aceasta pînă într-o zi — în perioada campaniei agricole de vară '90 — cînd ignorarea siguranței circulației rutiere a subordonat atribuțiile și calitățile directorului, prins în mrejele lui Bachus. A preluat și conducerea autoturismului amîntit, cu toată opoziția șoferului și contrar Ord. MAIA care interzice aceasta. Trecut la volan, în timpul de-



La ITSA Timiș, autobaza nr. 4 Sînnicolau Mare, conducătorul auto Gică Ioan transportă în cabina autobunei mai multe persoane (4+1) decît numărul stabilit de lege.

plasării pe un drum public din raza de activitate a S.M.A.-ului, la întîlnirea într-o curbă cu o autobasculantă, coliziunea s-a produs și rezultatul... decesul tînarului director și durerea familiei sale. Cei doi copii vor fi lipsiți de bucuriile zilnice ale întoarcerii tîtucului lor (ing. Păunescu Mugur).

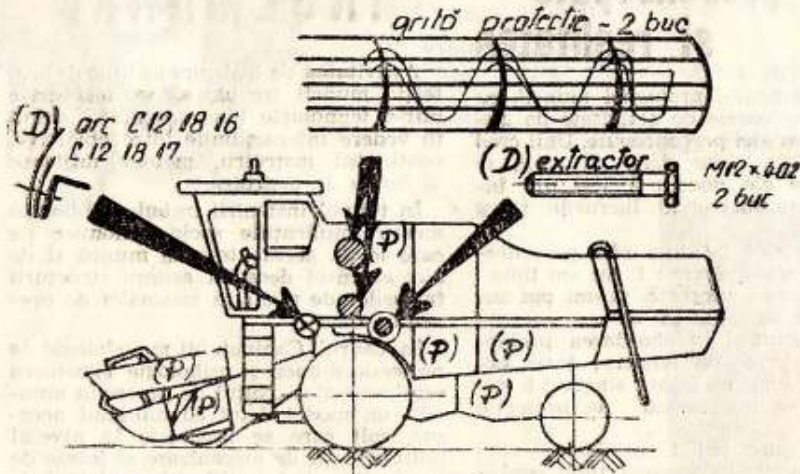
**NU EXISTĂ ACCIDENT CAUZAT DE FATALITATE, CI NUMAI DE NECUNOAȘTERE SAU IGNORARE A REGULILOR DE A-E EVITA !**



Pentru formarea conduitei preventive accentul trebuie pus asupra instruirii de specialitate, folosind în acest scop toate mijloacele de care dispun unitățile agricole.

Cu o instruire eficientă, amenajarea regulamentară a pasajelor și starea tehnică corespunzătoare a autovehiculelor putem spune: drum bun ! (ing. Bercea Nicolae).

**INSTRUIȚI TEMEINIC CAMBAINERII, MECANICII DE ÎNTREȚINERE  
PENTRU A CUNOAȘTE ȘI APLICA REGULILE DE PROTECȚIA MUNCII  
LA EXPLOATAREA COMBINELOR AUTOPROPULSATE C-14 ȘI C6P**



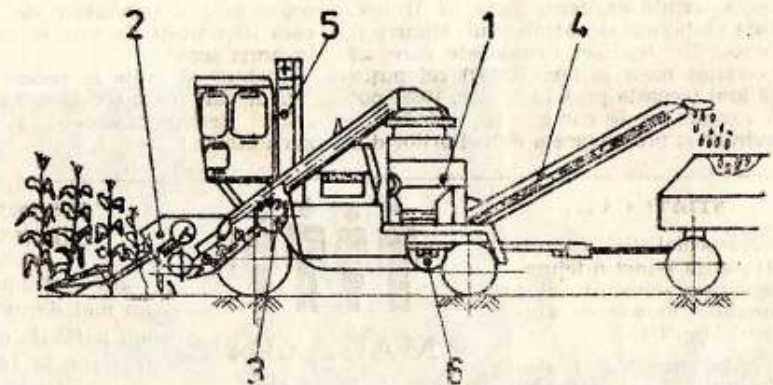
COMBINA C-14

P (puncte cu pericol de accidentare): în buncăr, melcul de uniformizare și cel de descărcare; transmisiile etc.

D (dispozitive de protecție): dispozitivul extractor pentru demontarea arcuilor de pe axul bătătorului; dispozitiv pentru asigurarea poziției decuplat a transmisiei batoză.

Și, dacă ar exista căruciorul pentru transport heder!?

**PENTRU PREVENIREA ACCIDENTULUI, INSTRUCȚAJUL ESTE O CONDIȚIE DE BAZĂ A ÎNSUȘIRII REGULILOR DE TEHNICA SECURITĂȚII MUNCII**



COMBINA C6P

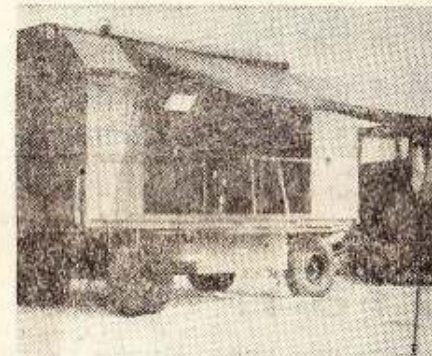
1. Secțiunile de depănșare. 2. Culegătorul de tșiuieți. 3. Tocătorul de tulpini. 4. Elevatorul de tșiuieți depănșați. 5. Coș evacuare tocătură. 6. Recuperator de pânșuși.

## Asistența tehnică în câmp

În cadrul I.M.A. Timișoara este realizat atelierul mobil pentru tabăra de câmp AMTC 1.0 (vezi foto) destinat realizării asistenței tehnice de specialitate la locurile de muncă în câmp, ansamblu amenajat pe R.M. — 23 și tractat de U 650 M.



Pentru confort: instalație cu 2 baterii solare pentru încălzit apa de spălat. Trustul I.A.S. Timiș a comandat 18 buc. AMTC-1.0. din care s-au livrat 14 buc. Prețul atelierului mobil: 300.000 lei. (ing. Basica Florin, inginer șef IMA Timișoara).



Utilajele electrice din dotare: mașină de găurit stabilă C-13, mașina de găurit portabilă MG-4, polizorul universal PU-300 A și icel portabil PD-100 sînt alimentate de un convertizor CS-5 acționat prin priză de putere de la U 650 M sau U 445, convertizor ce asigură sudura cu electrozi pînă la 4 mm. Este dotat și pentru sudura autogenă: generator de acetilenă GAT-00 cu anexe, 2 tuburi de oxigen.

Pentru lăcătușerie: banc de lucru menghină și trusă de scule, AMC, SDV specifice, rastel pentru piese.

## Exemplu pozitiv

(Urmare din pag. 1)

care-l prezintă apărătoarele fixate rigid pe semșasiu, aceasta în cazul unei pene de cauciuc și cînd se face pregătirea pentru deplasarea tractorului pe trei roți. Mai precizează că apărătoarele montate la tractorul lui nu împiedică executarea lucrărilor agricole. (Continuare în pag. a 4-a)

## A scăpat ca prin urechile acului

Sînmartinu-Sîrbesc, localitate cu oameni mîndri, cu o cooperativă agricolă bogată și cu o secție de mecanizare cu un colectiv de muncă pe care rezultatele bune îl caracterizează.

Să zicem că au survenit unele neajunsuri și scăpări în activitatea de protecție muncii la nivelul secției și implicit S.M.A. Peciu (unitate de care aparține secția Sînmartinu-Sîrbesc), căci altfel cum am putea înțelege acciden-

deschidere de numai 11 cm, și... Un rezultat nedorit: neparticiparea la recoltarea orzului, salariul diminuat, îndurarea suferinței și pierderea temporară a capacității de muncă.

Și o afirmație semnificativă: dacă melcul de uniformizare era dotat cu grilă de protecție, nu avea cum să mă prindă și nu eram accidentat, ne declară însuși M.N. Și în plus, dacă se oprea motorul (aici are cuvîntul instructorul de protecție muncii), accidentul era complet evitat, adăugăm noi.

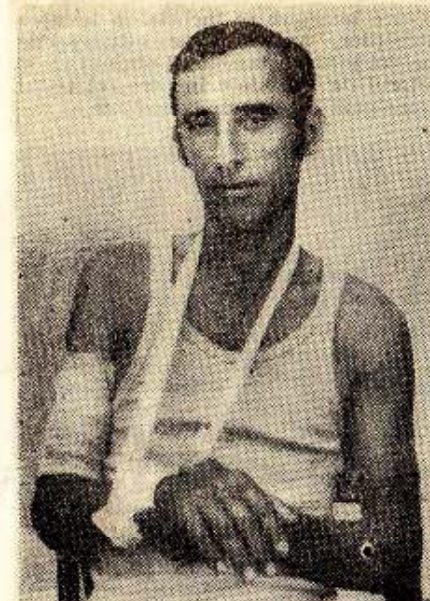
Problema bateriilor de acumulatori este o „problemă”, o cunoaștem, avem încredere că se va rezolva cît mai curînd posibil, însă problema dispozitivelor de protecție este rezolvabilă în fiecare unitate agricolă și aceasta încă din faza de recepție a reparațiilor, cînd comisiile de recepție trebuie să înlăture formalismul și din procesele verbale de recepție (pe cînd un formular care să răspundă cerințelor actuale?) să rezulte starea protecției muncii. (ing. Păunescu Mugur).

## Și incendiul poate conduce la accidente

Mecanicul agricol combainier Matei Victor de la S.M.A. Orșoara se afla cu alți colegi la recoltarea orzului pe terenul C.A.P. Seceani. La un moment dat brazele de paie se aprind și, focul amenință combinele și lanul de orz. Se încearcă utilizarea vidanșorului aflat la fața locului, a extincătoarelor, însă efortul este zadarnic, vîntul anulînd totul. În învălmășeala creată și din lipsa de vizibilitate M.V. nu a mai reușit să părăsească zona combinei sale, și... campania de vară 1990 se derulează cu un om mai puțin.

Pierdere grea pentru colectivul de muncă, pentru familie.

O întrebare care persistă și în același timp atenționare: focul s-a produs de la mașina I.T.S.A. care transporta orzul sau de la exploatarea necorespunzătoare combinelor? (Marin Buzărescu).



tul suferit de mecanicul agricol combainier Mărmeci Nicolae (vezi foto) în vîrstă de 37 ani, cu doi copii minori, accident care ar fi putut să fie cu urmări foarte grave.

Afîndu-se în concediu de odihnă M.N. răspunde afirmativ la chemarea de a se prezenta la lucru și a participa la recoltarea orzului în campania agricolă de vară 1990. Combina C-14 (nr. inv. C-200) pe care o avea în primire se afla în curtea secției, adusă de mai mult timp de la reparația capitală efectuată la atelierul central.

Ultimele retusuri înainte punerii în funcțiune: verificarea hederului, fixarea apărătoarelor de protecție, montarea bateriilor de acumulatori. Încercînd să pornească motorul combinei, capacitatea bateriilor s-a opus și operațiunea a fost realizată cu ajutorul unui tractor-robot de pornire. Cu motorul în funcțiune M.N. continuă verificările, și în partea superioară intră în buncărul de boabe pentru a monta două capace. Transmisia batozei se cuplează accidental (sau M. N. nu a decuplat-o la urcare), melcul de uniformizare nu vrea să asculte de nimeni, M. N. face înconjurul acestuia trecînd chiar și printr-o

## Cînd preocuparea este continuă

(Urmare din pag. 1)

muncă de aici este condus de mulți ani de șeful de secție Bachici Bogoliub ajutat de mecanicul de întreținere Iașiu Vladislav. Activitatea permanentă a acestora, responsabilitatea pentru realizarea și respectarea măsurilor de tehnica securității în cadrul sistemelor de mașini, a propagandei și instrucțiunii privind exploatarea lor în condiții de siguranță au condus la formarea la mecanicii agricoli și combainieri a unui comportament de muncă subordonat cerințelor de securitate. La colțul de protecție muncii amenajat în cadrul secției (unde mai este loc pentru dotare) prelucrarea Ord. 100/84, Ord. 62/86, Buletinelor M.A.I.A. — Protecția muncii, normelor de protecție muncii specifice, etc. și verificarea modului de însușire a cunoștințelor dobîndite, au constituit garanția sensibilizării și conștientizării celor instruiți, respectării regulilor de protecție muncii, realizării procesului de lucru fără accidente. În practica exercitării instrucțiunii de protecție muncii au fost aplicate și cunoștințele fixate la acțiunile organizate la Cabinetul metodologic de protecție muncii și psihologie Timișoara, unde formarea însușirilor psiho-pedagogice necesare șefilor de secții de mecanizare a alcătuit o analiză aparte.

Dacă ne referim la principala cauză a accidentelor de muncă în agricultură: intervenția la mașina agricolă în funcțiune, în special în zona transmisiei prin ax cardanic, transmisie cu cel mai mare grad de periculozitate, și aceasta în timpul exploatării combinei de siloz universale (CSU), putem afirma că în cadrul acestei secții, cel desemnat să lucreze cu această mașină, mecanicul agricol Gulacsi Francisc (vezi foto) a înțeles obligativitatea asigurării măsurilor de tehnica securității și respectării regulilor de protecție muncii, constituind un exemplu pozitiv, demn de urmat. După cum se observă transmisia cardanică este dotată cu apărătoare de protecție tip K, fixată corespunzător la mașină și tractor, dispozitivul de reglare a deflectorului e modificat, iar starea tehnică a agregatului corespunde pentru lucrul în siguranță. Sarcina de lucru zilnică de 3-4 ha și aceasta timp de pînă la 3 luni pe an, exploatarea corespunzătoare a agregatului respectiv și a celorlalte în timpul anului agricol, precum și climatul optim de muncă creat probează convingător calitatea pe linie de protecție muncii a lui Gulacsi Francisc și în același timp a întregului colectiv al secției de mecanizare Dumbrăvița (ing. Păunescu Mugur).

## PE TEME DE LEGISLAȚIE

Prin atelierul mecanic IAS, SMA se întâlnesc cazuri când mecanicul agricol sau combainerul execută și alte lucrări pentru care nu este calificat (ex. lucrarea de sudură electrică sau autogenă).

În ajutorul acestor situații vin INSTRUCȚIUNILE nr. 257/7.II.1990 privind atestarea calificării în meserie pentru situațiile existente până la 31 dec. 1989 elaborate de Ministerul Muncii și Ocrotirilor Sociale. Persoanele care au exercitat meseria (ex. sudor) cel puțin 12 luni (aceasta până la 31 dec. 1989) pot fi examinate de comisia tehnică de încadrare și promovare a muncitorilor din

unitatea de stat (IAS, SMA) și în caz de reușită, pe baza procesului verbal întocmit, conducerea unității (IAS, SMA) v-a elibera o ADEVERINȚĂ de calificare în meserie (ex. sudor).

De asemenea HOTĂRÎREA nr. 360 din 3.IV. 1990 privind calificarea muncitorilor în unități de stat, a Guvernului României prevede condițiile de organizare a cursurilor de scurtă durată în unități de stat și de calificare în acest sens.

Trebuie să avem în vedere că în unități de stat (IAS, SMA) se mai întâlnesc cazuri când pe tractor se află persoane necalificate!

### ȘTIATI CĂ...

...specialiștii chinezi au pus la punct o tehnologie de sudare a vaselor sanguine umane cu ajutorul laserului?

...în masivul Piatra Craiului crește o foarte mică floare, de o rară delicatețe care nu se mai află nicăieri în lume? Botaniștii o numesc „diantus callijonus, iar localnicii îi spun garofița Pietrei Craiului.

...bambusul este una din plantele cu cea mai mare viteză de creștere. Recordul înregistrându-se în Japonia 1,31 metri în 24 de ore?

...în Anglia mai este valabilă o lege din anul 1600 care interzice: oțitor să-și bată nevestele între orele nouă seara și șase dimineața?

...majoritatea accidentelor stradale se petrec între orele 17 și 19?

...cea mai mare densitate de morfină a fost depistată în pielea broaștelor?



### MAGAZIN

#### ARIPI ROMĂNEȘTI

● Primul avion din lume capabil să se ridice de la pământ cu mijloace proprii de bord este construit de Traian Vuia și este testat cu succes în 1906 la Montesson, lângă Paris.

● Aurel Vlaicu a realizat, în 1910, cel dintâi avion „fuzelat aerodinamic”.

● În același an, la Salonul de aeronautică din „apitala franceză”, este expus primul avion cu motor reactiv din lume, construit de Henry Coandă și pilotat chiar de el la Issy les Moulineaux.

#### SPORT

● Fotbalul practicat la alegere, în antrenamente de patru ori pe săptămână, a circa 45 minute fiecare, contribuie la prevenirea afecțiunilor coronariene.

#### INSOMNIILE LUI NEWTON

„De douăsprezece luni nu mai dorm bine și nu am poftă de mâncare” — îi scria în 1692 Newton unui prieten. Și iată că după aproape trei secole, un chimist englez, cercetând câteva fire din părul marelui savant, a reușit să găsească o cantitate neobișnuită de oxizi de plumb și de mercur. Se pare că Newton exagerase între 1678 și 1696 cu cercetările în domeniul alchimiei, dormind în laboratorul neaerisit și inhalând gazele toxice.

#### UMOR

● Un individ deschide ziarul și citește: „La Los Angeles este călcat de mașini un om la fiecare oră”.

Individul clătină din cap și exclamă: — Bietul om!

## La volan

Ideea că o ceașcă de cafea după consumarea unor băuturi alcoolice ajută pe conducătorii auto să devină treji și să le mărească siguranța la volan este imbrățișată, din păcate, de mulți conducători auto. Cercetări efectuate în Marea Britanie au dovedit pe deplin falsitatea acestei idei. Persoanele ce au băut cafea după alcool, ca stimulente, au făcut, în cadrul unor teste de circulație auto, mai multe greșeli decât cele ce nu au recurs la cafea. S-a mai dovedit că femeile care consumă alcool, cu sau fără cafea, fac mai multe greșeli decât bărbații.

### DESCĂRCĂRILE ELECTRICE

Ținând seamă de frecvența furtunilor însoțite de puternice descărcări electrice în unele regiuni ale S.U.A., cetățenii sînt mereu avizați, prin ziare și radio, să aibă în vedere anumite recomandări: dacă nu te poți adăposti într-o clădire, ascunde-te într-o groapă sau ripă; evită culmile dealurilor și șoproanele deschise; dacă nu găsești un adăpost sigur, așază-te pe pământ la loc deschis, departe de arbori, de stâlpi de telegraf, de garduri metalice, de conducte, de linii electrice; evită să înoți sau să stai într-o barcă pe apă; un automobil îți oferă un excelent adăpost; acasă sau la locul de muncă, nu sta aproape de telefon, radiatoare electrice, calorifere; ferește-te de uși și ferestre deschise; nu folosi aparate electrice ca radio, televizor, ventilator etc.

## DE PRETUTINDENI

#### FUMĂTORI PASIVI

„Părinții fumează iar copiii tușesc” aceasta e concluzia la care ajung cercetătorii unei clinici din Bordeaux și studii efectuate în ultimii ani în Anglia pe un număr de 2.000 școlari. S-a constatat astfel că 17% dintre copii tușesc; dacă unul dintre părinți fumează; dacă amândoi părinții fumează proporția copiilor care tușesc se urcă la 25%. Unii clinicieni semnalează că deseori copiii suferă în mai mare măsură de pe urma fumatului decât fumătorii.

#### VITRALIU

O agricultoare din R. P. Chineză, Yang Yuixian, care mergea pe unul din malurile râului Juida (provincia Hubei), cu umbrela deschisă, a fost ridicată în aer pe neașteptate de un vînt violent ce s-a abătut în zonă. Ea a fost purtată de vînt pe o distanță de peste 100 metri. Aterizarea s-a produs progresiv, femeia în vîrstă de 40 de ani, suferind doar ușoare contuzii.

#### COLEGIUL DE REDACȚIE

Ing. Păunescu Mugur — inspector protecția muncii, ing. Iancu Jichița — ing. șef, ing. Vasile Nic. — ing. șef, ing. Anica Silvia — instructor metodist, ing. Nastasiu Mircea — COMTIM, ing. Bonechiș Lucian — D.G.A.

C. 746 A. I.P. Banat Timișoara Tiraj 1000 exemplare  
UZ INTERN

### Revista PROTECȚIA MUNCII

Redacția: str. Aurora nr. 8 tel. 4 33 61 •



## UNIVERSUL PERSONALITĂȚII



### Ideile preconcepute și realitatea

Și în domeniul protecției muncii, ca în toate sectoarele de activitate de altfel, întâlnim idei preconcepute. Unii cred în ele. Alții, chiar dacă nu cred, se servesc de ele pentru a ieși din încurcătură atunci când lucrurile merg prost.

Cel mai des întâlnite idei preconcepute sînt următoarele: 1. nu am timp; 2. costă prea scump; 3. nu-mi pot supraveghea oamenii 24 de ore pe zi; 4 am dificultăți la abordarea problemelor de protecția muncii; 5 un accident nu vine niciodată singur; 6. nimeni nu se interesează de protecția muncii.

Iată și cum pot fi combătute ele: 1. putem găsi totdeauna timp pentru a ne corecta greșelile. Trebuie să începem prin a face lucrurile bine de la început. Cu vremea, această atitudine ne va permite să economisim timp și să avem satisfacția și avantajul economic pe care le procură îndeplinirea unei sarcini în cele mai bune condiții; 2. s-a dovedit peste tot că protecția muncii este rentabilă. Una dintre cele mai bune investiții pe care o puteți face este de a lua măsuri împotriva accidentelor care pun în pericol viața oamenilor și producție.

3. nimeni nu vă cere să faceți acest lucru. Creați o atmosferă de lucru sigură, pregătiți oamenii în domeniul protecției muncii și arătați că o luati pe aceasta în serios. Nu v-a mai fi nevoie să-i supravegheați fără încetare;

4. nu este suficient să vă plîngeți sau să vorbiți cu cine se nimereste despre acest lucru. Stabiliți un plan de acțiune care să vă de-a posibilitatea să progresați.

5. este normal ca după un accident grav muncitorii să fie neliniștiți și în pericol de a comite noi greșeli care pot duce la alte accidente. Aceste temeri pot fi ușor înlăturate dacă se face o cercetare aprofundată a faptelor care au dus la accident pentru evitarea unor accidente similare.

6. dimpotrivă, toată lumea se interesează, și mai ales după accident: rănitul, familia sa, colegii săi și directorul dumneavoastră. Dacă nu ați reușit să-i convingeți pe subordonații dvs. de importanța protecției muncii înainte de accident, este pentru că nici dvs. înșivă nu sînteți cu adevărat conștienți, iar exemplul și atitudinea dvs. nu sînt compatibile cu prevenirea accidentelor. Când sînteți de părere că nimeni nu se interesează de protecția muncii este momentul să vă întrebați: dar eu, eu mă interesez cu adevărat? (după revista „INDUSTRIAL SUPERVISOR”).

### Exemplu pozitiv

(Urmare din pag. 3)

cole mecanizate. Și de ce a surprins plăcut, fiindcă numai la COMTIM s-a întâlnit asemenea inițiativă.

Mai recent, la IMA Timișoara sa realizat un model de apărătoare pentru roțile din față de la tractorul U-650 M (vezi foto), soluție pe care o supunem atenției celor în drept. Apărătoarea de formă circulară și nervurată la margini este fixată, prin intermediul a două bare, la șurubul reper 31.40.162 de la partea superioară a fuzetei și pe plîngă de direcție reper 38.30.113 — dr., respectiv 38.30.114 — stînga.



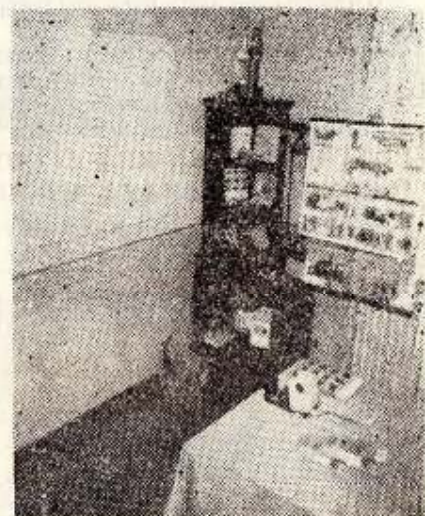
Deficiența cu apărătoarele fixate rigid pe semișasiu se întâlnește aproape la tot pasul. Nu trebuie așteptat accidentul grav pentru ca aceasta să fie remediată! (ing. Păunescu Mugur).

### ÎNSEMNĂRI

Activitatea de instruire pe linie de protecția muncii trebuie să se desfășoare într-o tehnologie bine conturată, avînd în vedere interacțiunile între obiective, conținutul instruirii, metode, mijloace și forme de instruire.

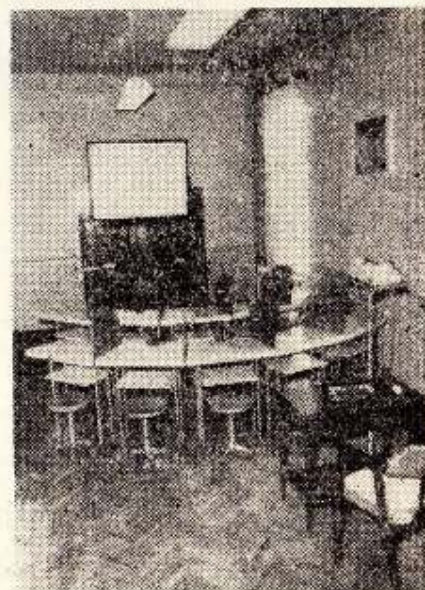
În timpul instruirii trebuie subliniate mereu implicațiile socio-economice pe care le au accidentele de muncă și de aici accentul deosebit asupra structurii factorilor de risc și a măsurilor de prevenire.

În cadrul Cabinetului metodologic de protecția muncii și psihologie Timișoara este amenajat „colțul de protecția muncii”, un model dotat cu minimul necesar, colț care se regăsește la nivelul multor secții de mecanizare și ferme de producție, unde mijlocul principal de instruire este diapozitivul de protecția



muncii. Acest colț de protecția muncii îl considerăm un exemplu pentru cei interesați.

Orice instruire se încheie cu testarea subiecților, analizîndu-se atît reacția fiecărui individ, punctajul obținut cît și sectorul de activitate în care cel testat semnalează carențe de cunoștințe.



La Cabinetul metodologic activitatea se desfășoară de aproape doi ani pe parcursul cărora se pot schematiza câteva concluzii:

1. subiecții pe care instruirea i-a sensibilizat în acest domeniu reușesc, la a doua sau a treia testare, deși mai dificilă, să acumuleze puncte mai multe;

2. prima testare a scos în evidență lipsuri în cunoașterea: legislației ce se aplică în diferite domenii, noțiunilor elementare de electrosecuritate, metodelor de acordare a primului ajutor. Ulterior același subiect instruit corect și temeinic, căruia la mini-școala care este Cabinetul metodologic de protecția muncii în mod concret, i s-a prezentat metoda și necesitatea ei logică de aplicare, a reușit, la verificarea-testare, să redea fără dificultate tot ceea ce a asimilat. (ing. Anica Silvia)